

FANFARO®

**КАЧЕСТВО –
ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!**



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



www.fanfaro.de



**КАЧЕСТВО –
ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!**



EXPERT – линейка современных полностью синтетических масел, изготовленных на основе базовых масел III, IV и V групп, с добавлением новейших пакетов присадок, отвечающих самым последним требованиям API, ACEA, ILSAC и самым последним стандартам ведущих мировых автопроизводителей, включая PORSCHE, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Renault, Volvo, Ford, General Motors и т.д.

PROFI – линейка синтетических энергосберегающих моторных масел, на основе новейших пакетов присадок, добавленных в базовые масла III группы. Масла данной серии превышают нормативные показатели Термического испытания окислительной стойкости масла (TEOST MHT) и способствуют продлению срока службы автомобиля.

MASTER – линейка минеральных и полусинтетических масел, разработанных под пробеговые автомобили с учетом износа механизмов, с добавлением пакетов присадок, специально разработанных с целью продления службы изношенных деталей, сальников и т.д.



Fanfaro EXPERT – полностью синтетические моторные масла, отвечающие всем последним тенденциям XXI века и обеспечивающие предельно безопасную работу как бензиновых, так и дизельных двигателей. Специально разработанный состав с низким содержанием фосфора гарантируют, что масла данной серии являются экологически приемлемыми и способствуют продлению срока службы дорогостоящих нейтрализаторов отработанных газов.

Полностью синтетические масла Fanfaro EXPERT созданы путем смешивания 100% синтетических базовых масел с добавлением современных, специально разработанных пакетов присадок. Масла данной серии отлично защищают двигатели, работающие с максимальными нагрузками, в условиях экстремальных температур – от Арктики до пустыни.

Масла Fanfaro EXPERT превосходят строгие эксплуатационные требования, предъявляемые европейскими, американскими, корейскими и японскими производителями двигателей.



Масло Fanfaro EXPERT 5W30 одобрено корпорацией «General Motors» и имеет допуск DEXOS.

Класс вязкости	Плотность при 15 °C	Темп. Вспышки, °C	Кинем. Вязкость		Индекс вязкости	Температура застывания, °C
			при 100 °C	при 40 °C		
0W20	845	224	12,55	68,2	185	-50
0W40	845	224	12,55	68,2	185	-50
5W30	845	224	11,2	67,5	160	-48
5W40	852	234	13,3	79,1	171	-42



Fanfaro PROFI – высококачественные синтетические энергосберегающие моторные масла соответствуют требованиям самого современного на сегодня класса качества по API – SN, стандарта энергосбережения ILSAC GF-5

Масло превышает нормативные показатели Термического испытания окислительной стойкости (TEOST MHT). По своим смазывающим и защитным качествам, линейка масел Fanfaro PROFI намного превосходят обычные моторные масла.

Рекомендовано для применения в двигателях, имеющих систему изменения углов фаз газораспределения, а также в двигателях, требующих масел с высокими показателями энергосбережения, таких как двигателя HONDA, TOYOTA, FORD, MAZDA, BMW, MB и т.д.

Применение масел данной серии значительно снижает затраты на обслуживание автомобиля и продлевает срок его эксплуатации.

Класс вязкости	Плотность при 15 °C	Темп. Вспышки, °C	Кинем. Вязкость		Индекс вязкости	Температура застывания, °C
			при 100 °C	при 40 °C		
5W20	845	224	12,55	67	185	-50
5W30	850	226	11,4	67,2	160	-42
5W40	852	234	13,32	79,1	171	-42
10W40	852	226	14	92,2	148	-41
5W50	847	224	16,6	99,1	182	-35

Fanfaro MASTER - линейка минеральных и полусинтетических масел HIGH Meleage, разработанных для автомобилей «с пробегом», с учетом износа механизмов. Уникальный пакет присадок с модификаторами трения, специально разработаны, с целью продления службы изношенных деталей, сальников, прокладок, резиновых уплотнений.

Масла данной серии позволяют продлить сроки эксплуатации подержанной техники, снизить затраты на ее содержание.

Fanfaro MASTER – благодаря своему пакету присадок, обеспечивает высокую степень защиты двигателя, гарантируют исключительную чистоту двигателя, снижают расход топлива и обеспечивают надежную работу автомобиля в любых условиях, при различных нагрузках и частой смены температур.

Линейка масел Master TDX создана для автомобилей работающих на дизельном топливе.



Класс вязкости	Плотность при 15 °C	Темп. Вспышки, °C	Кинем. Вязкость		Индекс вязкости	Температура застывания, °C
			при 100 °C	при 40 °C		
5W30	853	214	12,2	72	168	-42
5W40	852	2221	11,4	71,4	164	-43
10W40 TSX	862	228	13,92	95,3	148	-39
10W40 TDX	878	227	13,7	92	151	-35



Таблицы применяемости FANFARO Universal Full Synthetic ATF



FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Обновленная трансмиссионная жидкость FANFARO является полностью синтетической с улучшенным, более качественным химическим составом, благодаря которому универсальная трансмиссионная жидкость FANFARO значительно дольше противодействует явлению вздрагивания, сохраняет свои фрикционные свойства, лучше защищает от износа, менее подвержена окислению и эффективна при низких температурах.

Трансмиссионная жидкость FANFARO позволяет улучшить топливную экономичность благодаря тщательно сбалансированным вязкостным свойствам. А ее универсальность позволяет оптимизировать товарный ассортимент предприятия автосервиса и существенно упростит процесс подбора подходящей трансмиссионной жидкости для автовладельцев.

Только для традиционных (планетарных) автоматических коробок передач.

Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, °C	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °C
			при 100°C	при 40 °C			
0W20	35,0	224	6,50	36,0	189	<13000	- 53

ATF Type A — Suffix A	Jaguar M 1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044
Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324	JASOM315Type1-A
Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV	Jatco 3100 PL085
AcuraATF-Z1 (VTM-4)	Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389	JWS 3309, JWS3314, JWS 3317, JWS 3324
Alfa Romeo (Bee MORenw*)	Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (CM. JWS)
American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)	Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
Audi 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), Lt71141	MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
Audi G-055-025-A2 .G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2	Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV
Audi G-052-990-A2	Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)	MB236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.8/81,236.9
BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290	MB236.10,236.11,236.12 (NAG1/2) 236.14 (Sprinter)
BMW 83 22 0 403 (248,249)	MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)	Mini Cooper T-IV (CM. TaioKe BMW)
BMW 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), La2634	Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2
BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, Lt71141	Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S
Caterpillar Power Shift TO-2	Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
Chrysler ATF+3 (MS7176-E)	Peugeot ZF 4HP200
Chrysler ATF+4 (MS 9602)	Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
Chrysler/Dodge Mopar AS 68 RC (T-IV)	Renault (Bee MORenn)
Daewoo LT 71141	Renk-Doromat
DSIH 5M66 ATF Material Specification Rev3	SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
EssoLT 71141	Saturn T-IV (CM. TaioKe GM)
Fiat (Bee MOflenn*), Typo T-IV	Scion (Bee MOflenn*)
Ford Mercon® (XT-2-QDR.XT-2-QSM syn)	Shell 3403, 3353, LA 2634, M-1375.4, ATF-134
Ford Mercon® V (XT-5-QM) WSS-M2C-202B	Subaru ATF, AT-HP
Ford Mercon® SP (XT-6-QSP) WSS-M2C-919D	Suzuki ATF 3309, 3317
Ford Mercon® LV (XT-10-QLV) WSS-M2C-938A	SSANG YONG c TpaHCMMCCUHMM DSIH
Ford WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G, 138-CJ	Subaru AFT5
Ford WSS-M2C-166-H, 185-A, 195-A, 202-B	Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
Ford WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)	Toyota Type T-II, T-III, T-IV. Type D-2
Ford/Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)	Toyota WS (JWS 3324)
Ford Type-F	Vickers M-2950-S, I-286-S
GMDexron®II, II-E	Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
GM Dexron® III, III-G, III-H	Voith Turbo, ZF, Ecomat
GM Dexron® VI	Voith ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B
GM T-IV	VoithZFTE-ML14A,B,C, 16L, 17C
GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd®)	Volvo 97340, 97341, 1161521
GM Transfer case 12378396	Volvo 1161540, 1161640
GM Transfer case 12378508	Volvo T-IV
Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF	VW 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), Lt71141
Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV, NWS-9638	VWG-052-162-A1.A2, G-052-182-A2, G-055-025-A2
Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1	VW G-052-533, G-052-990-A2
Infinity, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S	VWTL521 62, TL 52533
Isuzu Besco, ATF-II, ATF-III (CM. TaioKe Aisin Warner)	
Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238	



**КАЧЕСТВО –
ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!**



КАЧЕСТВО – ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!

FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

Универсальная полностью синтетическая жидкость FANFARO для вариаторных трансмиссий - это новый шаг в технологии создания еще более надежной, эффективной и полнофункциональной вариаторной жидкости.

По сравнению с другими трансмиссионными жидкостями, новая высокотехнологичная трансмиссионная жидкость FANFARO обладает улучшенной сальниковой совместимостью и уникальными фрикционными свойствами, необходимыми для обеспечения оптимальной работы мокрого сцепления и предотвращения вибрации. Ее сбалансированный состав позволяет противостоять окислению и сверхвысоким давлениям, сохраняя изначальную вязкость и способность защищать детали трансмиссии от износа на протяжении всего срока службы.

Новая вариаторная трансмиссионная жидкость FANFARO является самой универсальной из всех имеющихся на рынке. Это превосходная жидкость для любой вариаторной трансмиссии, которая избавит от трудностей и ошибок при подборе и поможет оптимизировать товарный ассортимент!



Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, C°	Кинем. вязкость, cSt		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, cП	Температура застывания, °C
			при 100°C	при 40°C			
0W20	34,0	216	7,81	34,0	189	<10000	-53

Таблицы применяемости FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

DAIHATSU TC; DODGE NS-2; FORD CVT23; GM DEX-CVT; HYUNDAI SP-III ; KIA MOTORS SP-III; MB 236.20; MITSUBISHI CVTF-J1 /SP-III; NISSAN NS-2; SATURN DEX-CVT; SUBARU NS-2; SUZUKI TC / NS-2; TOYOTA TC; VW TL 52180, G 052 180 A1/A2/A6



www.fanfaro.de

www.fanfaro.de

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



FANFARO SAE 80W-90 GL-4

Универсальное высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, предназначенное для смазки механических коробок передач, синхронизаторов, ведущих мостов, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Обеспечивает надежную смазку и отличную противокоррозионную защиту.

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-4, SAE J2360, MIL-L-2105



FANFARO SAE 80W-90 GL-5

Всесезонное высококачественное трансмиссионное масло на высокоочищенной минеральной основе, разработанное для высоконагруженных гипоидных передач. Выдерживает экстремальные нагрузки и обладает уникальной способностью на сдвиг, обеспечивая сохранение способности масла для защиты шестерен от трения и износа. Использоваться также для смазки конических, цилиндрических и червячных передач.

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-5, SAE J2360, MIL-L-2105

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами.

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



FANFARO SAE 75W-90 GL-5

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для смазки дифференциалов, задних мостов, рулевых механизмов и других узлов трансмиссии. Благодаря современным пакетам присадок обеспечивает уникальную защиту в экстремально холодном климате и наиболее суровых условиях. Обладает высокой способностью на сдвиг и устойчивостью к разложению. Наилучшим образом надежно защищает при КПП при низких температурах и улучшает передачу крутящего момента

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-5, SAE J2360, MIL-L-2105



FANFARO SAE 75W-90 GL-4+

Полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки коробок передач с интегрированными дифференциалами. Обеспечивает высокую защиту дифференциала и увеличивает срок его службы. Способствует продлению срока между заменами масла. Превосходит большинство требований автопроизводителей и прекрасно справляется со своими задачами в условиях работы техники при критических температурах.

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-4+, SAE J2360, MIL-L-2105

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами.

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



▶ **FANFARO SAE 75W-90 GL-5**

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для смазки дифференциалов, задних мостов, рулевых механизмов и других узлов трансмиссии. Благодаря современным пакетам присадок обеспечивает уникальную защиту в экстремально холодном климате и наиболее суровых условиях. Обладает высокой способностью на сдвиг и устойчивостью к разложению. Наилучшим образом надежно защищает при КПП при низких температурах и улучшает передачу крутящего момента

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-5, SAE J2360, MIL-L-2105



▶ **FANFARO SAE 85W-140 Hypoid GL-5**

Высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, предназначенное для агрегатов механической трансмиссии грузовой и легковой техники. Обеспечивает надежную работу самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным проскальзыванием (Limited Slip), главных передач, редукторов, ведущих мостов и других нагруженных узлов трансмиссии. Обладает превосходными противозадирными и антиизносными свойствами. Обладает высочайшей стабильностью на сдвиг, содержит надежные противозадирные, противоизносные присадки EP, для защиты в суровых эксплуатационных условиях при повышенных температурах и нагрузках. Обладает повышенной устойчивостью к разложению и нагарообразованию, отвечая всем новейшим мировым требованиям

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-5 LS, SAE J2360, MIL-L-2105- D

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами.

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



▶ **FANFARO SAE 75W-140 GL-5 LS**

Полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки всех типов дифференциалов, в том числе и для дифференциалов повышенного трения, где требуется масло "Limited Slip Oil API GL5". Обеспечивает высокую защиту от износа. Специально разработано для высоконагруженных трансмиссий спортивных и полноприводных автомобилей.

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-5, MIL-L-2105- D

▶ **FANFARO SAE 80W-90 Limited Slip (LS)**

Многофункциональное масло Fanfaro SAE 80W-90 Limited Slip (LS) GL-5 содержит присадки, требуемые для плавной работы фрикционных замков, а так же высокоэффективные противоокислительные, противопенные, антикоррозийные и противоизносные присадки. Масло рекомендуется к использованию в дифференциалах и гипоидных передачах, снабженных фрикционным замком. Может использоваться в осях без фрикционного замка. Отвечает требованиям по износоустойчивости в гипоидных передачах и может применяться круглый год для агрегатов, работающих как под малым, так и большими нагрузками.

Одобрено/соответствует требованиям: API GL-5, MIL-L-2105- D

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами.

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



АНТИФРИЗЫ



▶ **FANFARO SAE Dextron II D**

Универсальное всесезонное масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач, гидравлических системах рулевого управления и гидравлических сцеплениях автомобилей. Обладает оптимальными эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает долговечность деталей трансмиссии.

Одобрено/соответствует требованиям:

GMDexronIII G; FordMercon; MB236.9; AllisonC4; VolvoS6-66; PGMDexronIID; MB236.5/236.7; MAN339V1/Z1; AllisonC4; CaterpillarTO-2; VoithG607; Renk; ZFTE-ML03D/04D/11A/14A/17C; SFAApplications



▶ **FANFARO SAE Dextron III H**

Синтетическое универсальное всесезонное масло, предназначенное для использования в автоматических коробках передач, гидравлических системах рулевого управления и гидравлических сцеплениях автомобилей. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает долговечность деталей трансмиссии.

Одобрено/соответствует требованиям:

GMDexronIII G; FordMercon; MB236.9; AllisonC4; VolvoS6-66; PGMDexronIID; MB236.5/236.7; MAN339V1/Z1; AllisonC4; CaterpillarTO-2; VoithG607; Renk; ZFTE-ML03D/04D/11A/14A/17C; SFAApplications

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами.

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



Fanfaro AFG12+ (Красный) - 40°C - готовый раствор, произведенный на основе моноэтиленгликоля с применением высокотехнологичного пакета присадок на карбоксилатной основе. Не содержит силикаты. Обеспечивает надежную защиту всех систем охлаждения. Рекомендован для двигателей, требующих улучшенного теплоотвода - высокофорсированных двигателей, двигателей с турбонаддувом. Успешно предотвращает коррозию черных и цветных металлов, а также высокотемпературную коррозию алюминиевых сплавов. Не содержит фосфатов, нитритов, аминов. Нейтрален по отношению к следующим металлам и сплавам: латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий. Продленный срок эксплуатации в системах охлаждения: легковых автомобилей - до 250 тыс. км; коммерческого транспорта - до 500 тыс. км; стационарных двигателей - до 6 лет. Гарантированный срок эксплуатации - 5 лет.



Fanfaro AFG 13+ (Зеленый) - 40°C - готовый раствор, предназначенный для круглогодичного применения в системах охлаждения, для которых рекомендуется автопроизводителем применять антифризы на моноэтиленгликолевой основе. Благодаря высокотехнологичному пакету присадок обеспечивает эффективную защиту системы охлаждения от всех типов коррозии. Не содержит фосфатов, нитритов, аминов. Нейтрален по отношению к следующим металлам и сплавам: латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий, свинцовые сплавы. Гарантирует надежную защиту системы охлаждения в течение 3 лет.



Fanfaro AFG13 -40°C (Зеленый) - готовый раствор, предназначенный для круглогодичного применения в системах охлаждения, для которых рекомендуется автопроизводителем применять антифризы на моноэтиленгликолевой основе. Благодаря высокотехнологичному пакету присадок обеспечивает эффективную защиту системы охлаждения от всех типов коррозии. Не содержит фосфатов, нитритов, аминов. Нейтрален по отношению к следующим металлам и сплавам: латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий, свинцовые сплавы. Гарантирует надежную защиту системы охлаждения в течение 3 лет.

Fanfaro AFG11 (Синий) - 40°C - предназначен для круглогодичного использования в современных алюминиевых и медных системах охлаждения, для которых рекомендуется применение антифризов на этиленгликолевой основе. Предохраняет от коррозии и накипи. Не вспенивается, нейтрален к резиновым и пластиковым деталям системы охлаждения. Представляет собой готовый раствор, не требующий разбавления и защищающий систему охлаждения автомобиля при температуре до -40°C. Срок службы: 3 года.



ПЕРЕХОДИ НА ЗЕЛЕНЬ

Fanfaro Lubricants Russia, LLC

Москва, Инициативная 15
тел.: +7 (495) 565-40-92

Новосибирск, Первомайская 140
тел.: (383) 211-94-66
эл. почта: info@fanfaro.de