

FANFARO®

**КАЧЕСТВО —
ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!**

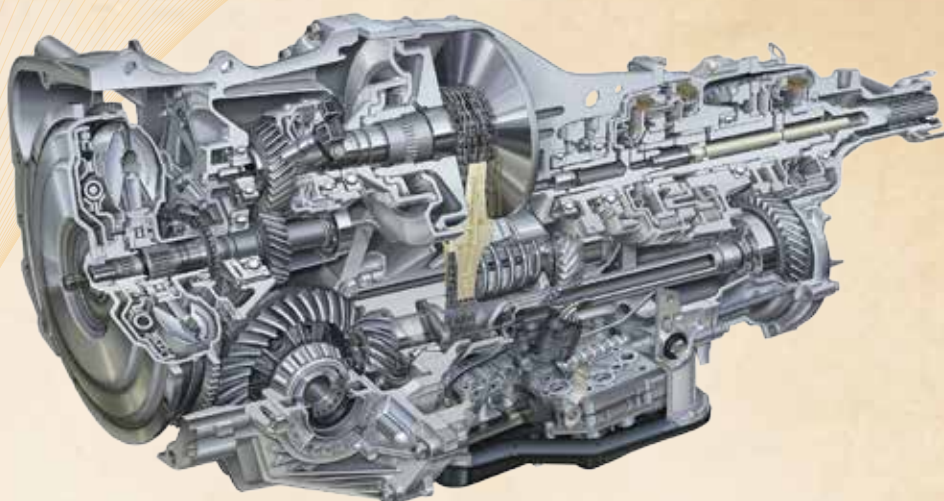


**Универсальная полностью
синтетический трансмиссионная
жидкость**



www.fanfaro.de

CVT transmission



FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

Универсальная полностью синтетическая жидкость FANFARO для вариаторных трансмиссий - это новый шаг в технологии создания еще более надежной, эффективной и полнофункциональной вариаторной жидкости.

По сравнению с другими трансмиссионными жидкостями, новая высокотехнологичная трансмиссионная жидкость FANFARO обладает улучшенной сальниковой совместимостью и уникальными фрикционными свойствами, необходимыми для обеспечения оптимальной работы мокрого сцепления и предотвращения вибрации. Ее сбалансированный состав позволяет противостоять окислению и сверхвысоким давлениям, сохраняя изначальную вязкость и способность защищать детали трансмиссии от износа на протяжении всего срока службы.

Новая вариаторная трансмиссионная жидкость FANFARO является самой универсальной из всех имеющихся на рынке. Это превосходная жидкость для любой вариаторной трансмиссии, которая избавит от трудностей и ошибок при подборе и поможет оптимизировать товарный ассортимент!

Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

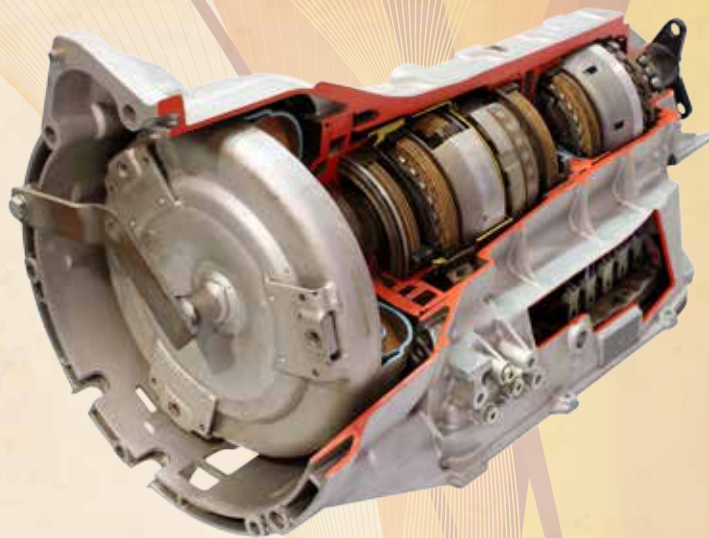
Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, С°	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °С
			при 100°С	при 40 °С			
0W20	34,0	216	7,81	34,0	189	<10000	- 53

Таблицы применяемости FANFARO Universal Full Synthetic CVT Fluid

DAIHATSU TC; DODGE NS-2; FORD CVT23; GM DEX-CVT; MB 236.20; MITSUBISHI CVTF-J1 /SP-III; NISSAN NS-2; SATURN DEX-CVT; SUBARU NS-2; SUZUKI TC / NS-2; TOYOTA TC; VW TL 52180, G 052 180 A1/A2/A6

ATF

transmission



FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Обновленная трансмиссионная жидкость FANFARO является полностью синтетической с улучшенным, более качественным химическим составом, благодаря которому универсальная трансмиссионная жидкость FANFARO значительно дольше противодействует явлению вздрагивания, сохраняет свои фрикционные свойства, лучше защищает от износа, менее подвержена окислению и эффективна при низких температурах.

Трансмиссионная жидкость FANFARO позволяет улучшить топливную экономичность благодаря тщательно сбалансированным вязкостным свойствам. А ее универсальность позволяет оптимизировать товарный ассортимент предприятия автосервиса и существенно упростит процесс подбора подходящей трансмиссионной жидкости для автовладельцев.

Только для традиционных (планетарных) автоматических коробок передач.

Типичные показатели FANFARO Universal Full Synthetic ATF

Класс вязкости по SAE	Плотность град. API	Температура вспышки, С°	Кинем. вязкость, сСт		Индекс вязкости	Вязкость по Брукфильду, сП	Температура застывания, °C
			при 100°С	при 40 °C			
0W20	35,0	224	6,50	36,0	189	<13000	- 53



ATF Type A — Suffix A	Jatco 3100 PL085
Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324	Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV	JWS 3309, JWS3314, JWS 3317, JWS 3324
AcuraATF-Z1 (VTM-4)	Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (CM. JWS)
Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389	Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
Alfa Romeo (Bee MORenw*)	MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)	Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV
Audi 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), Lt71141	Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
Audi G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2	MB236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.8/81,236.9
Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2	MB236.10,236.11,236.12 (NAG1/2) 236.14 (Sprinter)
Audi G-052-990-A2	MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)	Mini Cooper T-IV (CM. TaioKe BMW)
BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290	Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2
BMW 83 22 0 403 (248,249)	Mopar AS 68 RC (T-IV)
BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)	Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, 402
BMW 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), La2634	Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, Lt71141	Peugeot ZF 4HP200
Caterpillar Power Shift TO-2	Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
Chrysler ATF+3 (MS7176-E)	Renault (Bee MORenn)
Chrysler ATF+4 (MS 9602)	Renk-Doromat
Chrysler/Dodge Mopar AS 68 RC (T-IV)	SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
Daewoo LT 71141	Saturn T-IV (CM. TaioKe GM)
DSIH 5M66 ATF Material Specification Rev3	Scion (Bee MOflenn*)
EssolT 71141	Shell 3403, 3353, LA 2634, M-1375.4, ATF-134
Fiat (Bee MOflenn*), Typo T-IV	Shell M-1375.5, M-1375.6, M-12108
Ford Mercon® (XT-2-QDR.XT-2-QSM syn)	Subaru ATF, AT-HP
Ford Mercon® V (XT-5-QM) WSS-M2C-202B	Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
Ford Mercon® SP (XT-6-QSP) WSS-M2C-919D	SSANG YONG c TpaHCMMCCUHMM DSIH
Ford Mercon® LV (XT-10-QLV) WSS-M2C-938A	SSANG YONG - DSIH 5M-66 Material Specification Rev. 3
Ford WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G, 138-CJ	Subaru AFT5
Ford WSS-M2C-166-H, 185-A, 195-A, 202-B	Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
Ford WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)	Toyota Type T-II, T-III, T-IV. Type D-2
Ford/Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)	Toyota WS (JWS 3324)
Ford Type-F	Toyota Prius (WS)
GMDexron®II, II-E	Vickers M-2950-S, I-286-S
GM Dexron® III, III-G, III-H	Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
GM Dexron® VI	Voith Turbo, ZF, Ecomat
GM T-IV	Voith ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B
GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd®)	VoithZFTE-ML14A,B,C, 16L, 17C
GM Transfer case 12378396	Volvo 97340, 97341, 1161521
GM Transfer case 12378508	Volvo 1161540, 1161640
Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF	Volvo T-IV
Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV, NWS-9638	VW 5HP (18FL.19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1	VW G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2, G-055-025-A2
Infinity, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S	VW G-052-533, G-052-990-A2
Isuzu Besco, ATF-II, ATF-III (CM. TaioKe Aisin Warner)	VW G-055-025-A2
Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238Jaguar M	VW G-055-025-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044	VW TL521 62, TL 52533
JASOM315Type1-A	